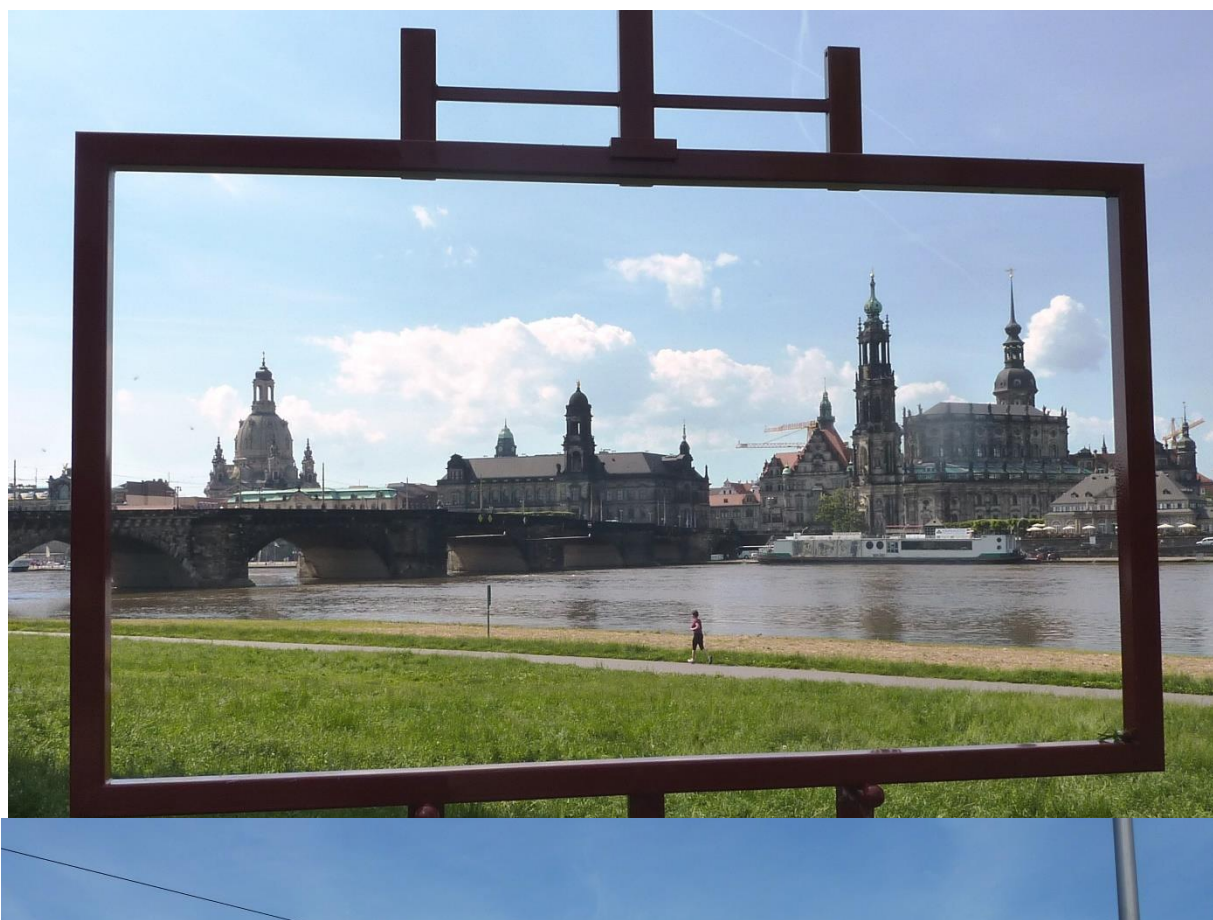
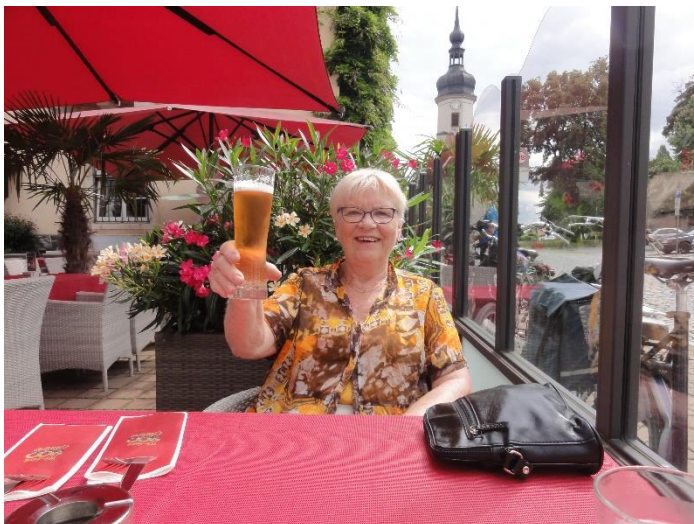


Fietsvakantie Carla en Regina
29 juli t/m 5 augustus 2016 Dresden - Elbe



Dag 1 en 2



Verslag Fietsvakantie Elbe – Dresden 29 juli t/m 5 augustus 2016

Carla was op donderdag 28 juli al gekomen. We zijn samen met Joop naar Middelstum gereden. Jaap was 62jr geworden. We hebben in Middelstum gebarbequed. Gezellig.

Carla sliep bij ons en 's morgens, **vrijdag, 29 juli**, om 04.15u heeft Joop ons naar Groningen, Werkmanbrug gebracht. We waren er om 04.40u. Joop is toen weer naar huis gegaan. Er waren/kwamen nog meer mensen die naar Nieuw-Dijk bij Zevenaar moesten voor hun vervolgreis in een andere bus.

We kregen in Nieuw-Dijk bij Restaurant Juffrouw Tok een kop koffie, konden plassen en toen in bus 09 die naar Dresden ging. We waren met 41 mensen. 11 mensen uit Volendam, een groepje uit Limburg, Zeeland, Friesland en wij twee uit Groningen.

Na 400km stopte Angela, de chauffeuse voor een eerste stop. Angela is een goede chauffeur. Piet was onze fietsbegeleider, hij is een zachte man, wil het ieder naar de zin maken, wel slapjes.

Van Erfurt tot Halle zaten we in een file wegens wegversmalling.

Om 19.00u kwamen we aan in ons hotel in Dresden/Kesselsdorf. We hebben heerlijk gegeten. We krijgen buffetten. Om 21.30u gingen we moe naar bed.



Dag 2: zaterdag, 30 juli. Strehla – Meißen. 37km. Om 06.15u ging de wekker en om ± 07.00u hebben we ontbeten. Om 08.30u moesten we in de bus zitten voor onze eerste fietstocht.



De bus bracht ons naar **Strehla**. Het kostte daar veel tijd om de fietsen uit de kar te halen en eenieder de juiste fiets te geven. Passen en uitproberen. Enfin, dat lukte uiteindelijk.

We begonnen tamelijk ver van de Elbe te fietsen, later dichterbij het water. Via het “Denkmal” fietsten we langs de elbe naar Gröba.

Via de nieuwe fiets- en voetgangersburg kwamen we in Riesa. Daar hebben we geluncht bij een plein met een echtpaar uit Joure. We wilden weggaan maar toen begon het te regenen. Na een poosje wachten was het

weer droog. Door naar Schänitz, stukje over fietspad en daarna over hoofdweg waar we langs een vliegveldje fietsten. Er taxieden nog **twee kleine vliegtuigjes** over de weg. Even verderop zagen we de Friezen weer en zij wezen ons de **Nederlandse molen**, gemaakt door een hobbyist. De route ging weer over mooie fietspaden via Boritz, Althirschstein door een parkje. Neuhirschstein, Schloß Neuhirschstein, dit diende in WOII als Koninklijke gevangenis. Koning Leopold van België werd hier met zijn familie gevangen gezet. Door naar Niederlommatsch, Elbepark, een soort dierenparkje voor kinderen. Via Zehrer naar **Meißen**. Gezeten op een bankje begon het te onweren/regenen. Dus snel gefietst naar de brug, daar de bui afgewacht en toen naar de parkeerplaats waar de bus stond. Om 19.30u was het diner (buffet); Gérard en Joke kwamen aan ons tafeltje zitten. Om 21.15u naar bed en even gelezen. Goed moe, allebei.

Dag 3



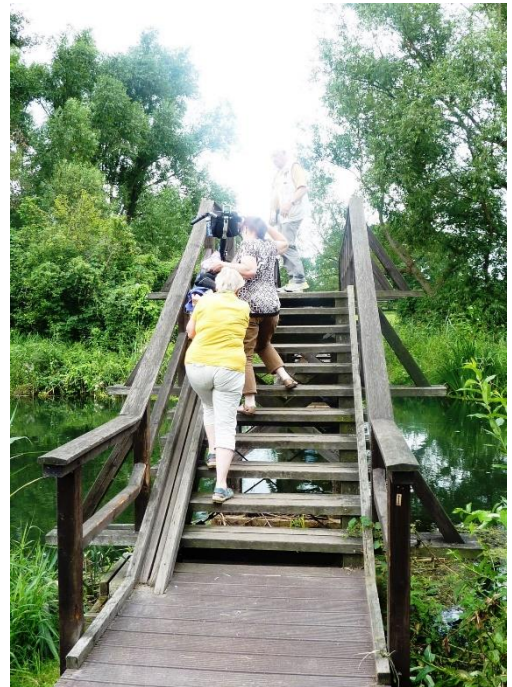
Spreewald het Giethoorn van Duitsland

Dag 3: zondag, 31 juli. Spreewald: Lubben – Burg. ± 40km

Het Spreewald ligt 80km onder Berlijn. Oppervlakte L. 75 x Br. 15 km. Uitgeroepen door UNESCO tot Reservaat Spreewald. Veen- en moerasgebied dat ontstaan is ruim 200.000 jaren geleden. Naam komt van rivier de Spree. Lijkt op Giethoorn.

Vandaag bracht de bus ons naar Lübben, het Spreewald. We hadden mooi weer tot 15.00u. Het was een prachtige route, soms verwarrend aangegeven. Het kaartje klopte niet helemaal met de bewegwijzering. We reden de **Gurkenradweg**. Bordjes met een augurk, op zich makkelijk te herkennen. We begonnen moeilijk doordat we steile trappen met de fiets moesten beklimmen, maar met hulp wel te doen.

We dronken koffie met Volkkornkirchtorte in **Lübbenau** op een gezellig terras.



De route ging via **Leipe**, Raddusch, Vetschau naar Burg, waar de bus ons weer oppikte. Petje af voor Angela die de fietsen keurig in de rekken hing en vastmaakte.

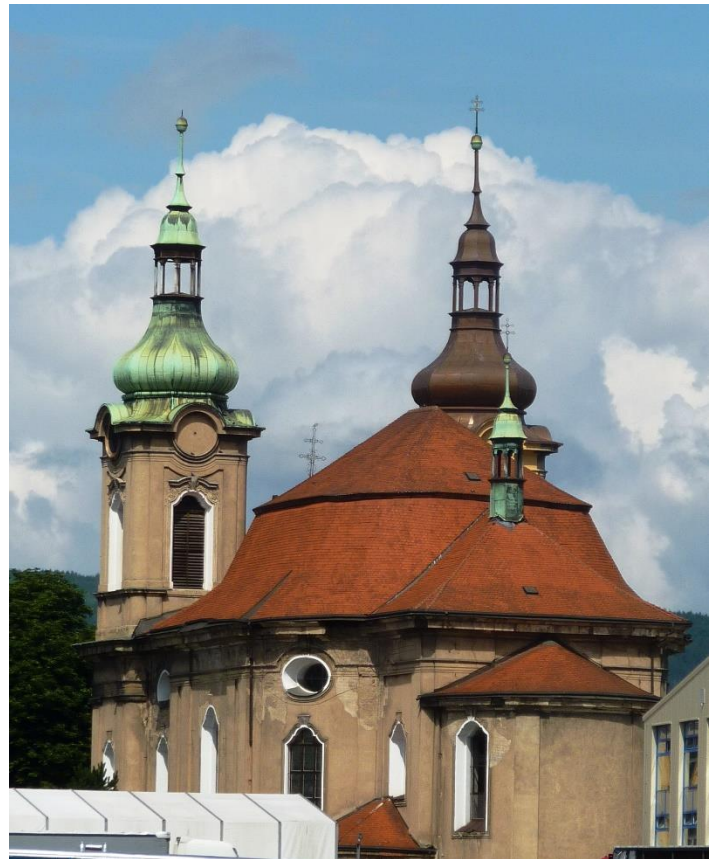
In Leipe zagen we hoe kano's door de sluis moesten.

Vlak voor de opstapplaats moesten we nog de poncho aan. Onweersbij. Geschild onder de brug. Even later konden we verder. We waren op tijd bij de bus.

Om 19.30u weer een buffet. We namen een Radler (groß); het eten was goed maar de Radler te groot. Volgende keer dus "klein" nemen. Om 21.15u naar bed.



Dag 4,



Dag 4: maandag, 1 augustus. Ústí/Tsjechië – Bad Schandau/Dl. ± 47km

Het was mooi weer, veel zon. Het fietspad (route 2) soms ver van de Elbe/Labe in het Tsjechisch. We hebben geluncht in Děčín in een restaurant met mooi uitzicht over de Elbe. Er zaten nog meer mensen van onze groep. Dirk en Aly zaten bij ons aan tafel. Zij hadden geen ondersteuning, maar fietsten behoorlijk snel.



Wij stapten af en toe af voor een foto, dus reden we verder met z'n tweeën. Soms werd de route niet duidelijk aangegeven, we reden dan ook een stuk over de weg, omleiding, af en toe auto's die ons voorbij "vlogen", maar toch veel fietspaden.

Net als het hondje moesten wij ook wel eens plassen, dan zie je wat.

We gingen per pontje met de fiets naar de overkant, fietsten naar het station, waar de karretjes weer werden ingeladen. We gingen allen met de bus naar Pirna, ook weer een flink eind omgereden vanwege een omleiding. In Pirna naar boven waar de bus ons afzette op de P; we moesten nog een stukje lopen en hadden dan een prachtig uitzicht op de Elbe en omgeving. Prachtige ruige natuur. Helaas te weinig tijd om op de brug te kunnen lopen.



Ook zagen we de bruggetjes die de verbinding vormden met de verschillende bergtoppen. We hebben weer met Aly en Dirk aan tafel gezeten bij het diner.

Dag 5.



Puthuisje, onderdeel v. Artesische Brunnen

Kunsthofpassage



St. Martin Kirche in Neustadt-Dresden



Dag 5: dinsdag, 2 augustus. O.l.v. gids Barbara naar Dresden

Vandaag zijn we met de bus naar het centrum van Dresden gebracht voor een excursie o.l.v. Barbara, de gids. Ze vertelde boeiend over de Zwinger + tuin, architect Pöppelmann; de Semper Oper, bouwmeester Gottfried Semper, de Frauenkirche, de Hofkirche, die we beiden van binnen bezochten, de Fürstengallerie en das Blaue Wunder. (ontworpen door Claus Köpke)



De groep ging naar Pillnitz, wij hebben ons na Dresden los gemaakt van de groep. Carla en ik bezochten het Albertinum museum en zijn daarna naar de andere kant van de Elbe gegaan over de Augustusbrücke, voorbij het standbeeld van de gouden ruiter.



Deze laan zijn we helemaal doorgelopen tot de rotonde (Albertplatz). We hebben wat gegeten en gedronken nabij het puthuisje (hoort bij de Artesische Brunnen).

Beeldje van Erich Kästner geb. in Dresden, bij het restaurant.

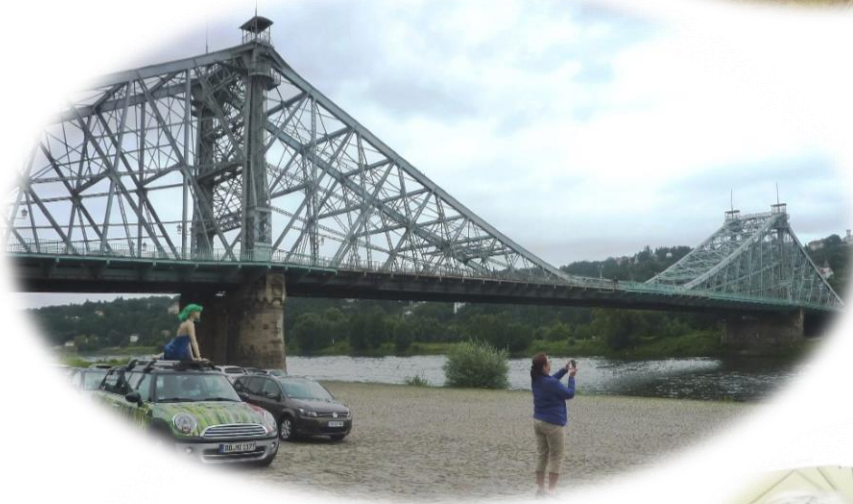


In de Alaunstraße 72 kwam je door een poortje in de Kunsthofpassage. Mooie versierde muren.

Op terras hebben we nog een gesprek gehad met jongeman die in Harderwijk gewoond had.

Dag 6

één van de vele
prachtige landhuizen
(van wijnboeren)



das Blaue Wunder
met Carla



voor de Bastei



In Pirna, op terras t.o. theater van Tom Pauls

Dag 6: woensdag, 2 augustus. Dresden – Bad Schandau. 50km. ± 50km

Vroeg op, het wordt een lange route. We hadden moeite de route te vinden. We (met Dirk en Aly) reden eerst richting Meißen, 7km om. Terug bij de grote P voor vrachtauto's kwam Piet gelukkig en vertelde ons dat we vanaf de P gelijk linksaf hadden moeten fietsen. Dat was het fietspad naar de Elbe. Dit was fietsen direct naast de Elbe. We reden onder das Blaue Wunder door. Dit is de blauw geverfde ijzeren brug, ontworpen door Claus Köpke in 1893. Brug zonder pijlers met een breedte van 150m, een wonder in die tijd.

Dan kom je via Laubegast in **Pirna**. Hier op een plein op terras een “eenzame” dame die ons uitnodigde toch bij haar te gaan zitten. Wel gezellig gekletst. Er tegenover was het theater van Tom Pauls, ons bekend door de MDR-televisie.

We reden met z'n tweeën door en in **Rathen** troffen we bij de Klangterrasse, een beeld van een “**Elbeschiffer**”, Dirk en Aly weer. Even gepauzeerd en filmpje gemaakt. Er was een grote groep schoolkinderen die samen met begeleiders een dagje op stap waren. Kinderdagopvang, vakantietijd.



We hebben in Königstein het pontje over de Elbe genomen en fietsten door naar Bad Schandau. Daar wachtte de bus op ons bij het treinstation.

We hebben nog mooie foto's gemaakt van de **Bastei** en de vesting in **Königstein**/



We gingen met de bus naar de parkeerplaats van de Bastei. Er was helaas geen tijd om naar de bruggen te lopen, maar Carla en ik gingen naar het restaurant en daarvandaan hadden we een mooi uitzicht over de Elbe en omgeving. We dronken een Radler op het terras, het was nog lekker weer.

's Avonds weer lekker gegeten en op tijd naar bed.

Dag 7



Dag 7, donderdag, 4 augustus. Meißen – Dresden. 42km

Om 08.30u gingen we per bus naar Meißen. Weer het ritueel van fietsen uitladen, etc.

Carla en ik beklommen de stijle heuvel naar de kathedraal. Eerst een stukje per fiets; we hebben de fietsen toch maar geparkeerd opeen pleintje. Daarna moesten we heel wat trappen oplopen.

De kerk viel tegen, maar we hadden een prachtig uitzicht over de Elbe

Ik heb nog een filmpje vanaf het plateau genomen.

Zie dvd. Er waren nog meer kerken; we hebben aan een ander plein nog in een restaurant koffie/gebak gehad op de hoek bij de Frauenkirche. Het café was leeg, niet gezellig. Daarna hebben we de kerk bezocht.

Daarna zijn we over de brug naar de andere oever gefietst en hebben onderweg een Radler gedronken. Mooi terras lekker in de schaduw.



Door naar Radebeul, bij een kerk het kerkpad gevolgd naar het dorp. Er waren gezellige winkeltjes. We hebben ook nog even in de kerk gekeken. Weer langs de

Elbe naar Dresden. We hebben een bordje gemist, waardoor we door Dresden moesten fietsen en langs de “moskee” Yenidze (voormalige sigarettenfabriek), nu kantoren aan de Elbe kwamen. We waren mooi op tijd en hebben op een bank aan de Elbe, bij de bus-P vlakbij de Carolabrug genoten van het uitzicht. We kwamen opeens tot de ontdekking dat het de verkeerde brug was, er was verder nog niemand. Er waren nog meer mensen van onze groep die verkeerd waren. Dus snel naar de Augustusbrug. We waren nog ruimschoots op tijd. Fietsen weer in de aanhanger en terug naar ons hotel in Kesselsdorf aan de andere kant van Dresden. Het duurde nog lang voor we wegekonden. Alle fietsen waar wat aan mankeerde moesten apart gezet worden. De goede fietsen werden onderweg op dag 8 overgezet op een andere bus van Effeweg. 's Avonds weer lekker gegeten en gekletst.

Dag 8, vrijdag, 5 augustus Dresden – Nieuw-Dijk – Groningen.

Vroeg weg, onderweg op groot parkeerterrein werden de goede fietsen overgezet in een andere kar van Effeweg. Daarna door naar Raststätte voor de lunch.

Het werd een lange dag.

Aangekomen in Nieuw-Dijk moesten we wachten tot alle bussen binnen waren. Wat een organisatie. Daarna hadden we ons diner (was exclusief) maar wel goed. Koffers in de nieuwe bus (09) naar Groningen. We gingen oost Nederland door tot Groningen. Enfin, nadat ik Joop voor Haren belde kwamen we tegelijk met Joop aan bij de taxistand bij het NS-station in de stad. Allemaal blij dat we gezond weer thuis waren. De chauffeur (Angela) had prima gereden, altijd vrolijk en Piet de fietsbegeleider was heel laconiek maar ook aardig.



Kortom, we hadden een fantastische vakantie.



